

27%

▲ **El número total de concursos** aumentó en 2022 en más del 27%, y los pasivos incursos en estos procedimientos superaron los 10.500 millones de euros, según el Anuario Estadístico del Colegio de Registradores

2,8%

▼ **La cifra de negocio de la industria** bajó un 2,8% en mayo en comparación con el mismo mes de 2022, debido, principalmente, al retroceso de las ventas de la energía y de los bienes intermedios, según el INE

En Mayúsculas



► **JOSÉ MARÍA MÉNDEZ**
Cecabank ha sido reelegido mejor banco custodio de España en 2023. Se trata del séptimo año consecutivo en que la revista «Global Banking and Finance Review» ha concedido el premio a la entidad financiera



► **PEDRO MEGRE**
El consejo de UCI, Unión de Créditos Inmobiliarios, joint venture participada al 50 % por BNP Paribas y Banco Santander, ha acordado su nombramiento como nuevo CEO



► **INMACULADA SÁNCHEZ RAMOS**
La ingeniera de telecomunicación presidirá la Asociación Española de Ingenieros de Telecomunicación (AEIT) en Madrid por un periodo de cuatro años



► **MANUEL MUÑIZ**
El patronato de la Fundación Ortega-Marañón ha aprobado por unanimidad su nombramiento como nuevo patrono de la institución, fortaleciendo así su área académica

Opinión

45 Líneas



José Antonio Vera

Tres desmentidos tres

Por fin llegó ya el momento de votar, que es lo que todos queremos hacer hoy. La recta final vino marcada por la polémica sobre las mentiras. Sánchez y Feijóo se acusaron mutuamente de mentir, y hasta la UE acabó entrando en liza con tres desmentidos al Ejecutivo. El último y más sonoro, el del Ecofin a Nadia Calviño, que había declarado que este órgano de la UE apostaba por la continuidad del actual Gobierno. «Todo el Ecofin confía en que sigamos gobernando», afirmó Calviño. El presidente del Eurogrupo tuvo que salir al paso para negar ese apoyo al asegurar «pleno respeto al proceso

electoral». El segundo desmentido fue a propósito de una expresión atribuida por Vidal Folch a Von der Leyen, que habría dicho, con relación a Feijóo: «este hombre ha venido sin ideas, solo a desmontar el Gobierno de su país». Segundo desmentido público. La Comisión Europea dijo en un comunicado con gran rotundidad: «Negamos categóricamente cualquier frase atribuida a la presidenta Von der Leyen. No es verdad y deseamos que quede claro».

El tercer desmentido fue a propósito del peaje en las autovías españolas, después de que Sánchez negara en su debate con Feijóo que su Gobierno vaya a implantarlo. El director general de Tráfico, Pere Navarro, fue el primero en enmendar al presidente, asegurando que las autovías españolas sí van a ser de peaje. También en Bruselas confirmaron que ese es un compromiso contraído por el Gobierno de España con relación a la Agenda Verde y el planteamiento de que «quien contamina paga». Tres desmentidos categóricos, tres. Aún estamos esperando la rectificación del Gobierno.

Opinión

FP de calidad y talento, claves de la automoción

Pedro Guerrero

El sector de la automoción es sinónimo de transformación constante, impulsado por los avances tecnológicos y la necesidad de promover la sostenibilidad. En este contexto, es fundamental contar con profesionales altamente capacitados y con conocimientos para atender la demanda laboral de un sector imprescindible para la economía española.

La industria automotriz supone alrededor de un 10% del PIB y genera dos millones de empleos directos e indirectos, según ANFAC. Sin duda, esta industria es una gran oportunidad de desarrollo profesional para nuestros jóvenes. Además, el papel que las nuevas generaciones desempeñarán en el proceso de desarrollo y actualización del sector será muy importante.

Hablamos de una generación que ha nacido rodeada de entornos tecnológicos, la innovación y la digitalización están en su ADN. Algo vital para un sector como el de la automoción en el que los vehículos cuentan cada vez con más tecnología. Su inmersión en el mundo digital, así como las habilidades que les caracterizan, aportan aire fresco,



ACESENTE REMUS, VIS

Es fundamental contar con profesionales capacitados en el sector

creatividad, visión disruptiva y mucha resiliencia. Creo que estos elementos suponen un punto de partida para llevar a España a ser referente europeo en el sector.

A estas habilidades debemos sumar una formación de calidad y puntera, otro elemento clave para afrontar los retos que presenta el sector en España. Es en este punto donde la Formación Profesional oficial se convierte en una pieza de gran importancia. Tanto en el área de desarrollo de componentes para los nuevos vehículos eléctricos, como en las cadenas de suministro y su fabricación. Estos pasos están marcados por la automatización, la conectividad y el IoT.

Como coordinador de los grados de Automoción en UNIVERSAE percibo la necesidad de actualizar la formación a los requerimientos del mercado. Es importante incluir módulos de especialización en temas como sistemas eléctricos, seguridad y confortabilidad, motores eléctricos o en calibración de sistemas avanzados de asistencia al conductor, más conocidos como ADAS. Soy consciente de que la introducción de estas materias requerirá grandes inversiones por parte de los centros. Si queremos aportar a la sociedad y a la industria los mejores profesionales, debemos hacerlo. Y en UNIVERSAE lo tenemos claro.

Pedro Guerrero es coordinador de los grados de Automoción en UNIVERSAE